

Te Fenua Enata
DX'p Les Marquises
DXCC FO/M by F6KJS
IOTA OC027



Novembre 2023 - 55.000 QSO URC

Ma Chère Sylvie

Remerciements.

Tout d'abord, un grand merci aux 25 Fondations et Grands Clubs Radioamateurs, aux 13 Sponsors Privés et à nos 150 donateurs individuels qui nous ont soutenu avec force. Merci à l'équipe distante pour leur soutien sans faille, Site Internet, Club Log, aide et surveillance du trafic radio, diffusion d'informations sur les réseaux... Une pensée à nos familles, XYL, qui ont permis à 9 Opérateurs de participer à l'Expédition. Merci également à tous les Radioamateurs pour votre «Radioamateur spirit » toujours présent sur les ondes et qui a très largement dominé durant le trafic. Merci pour vos courriels de soutien, d'encouragement, cela fait du bien au moral... Merci aux « Vieux Routards » d'avoir transmis avec bienveillance leur expérience Expédition Radio aux plus jeunes, qui sont devenus des Opérateurs performants dans ce discipline.

La préparation

Une Expédition sous l'équateur, au centre du Pacifique Sud, loin de tout, très loin de l'Europe, nécessite des antennes performantes qui favorisent un trajet ionosphérique avec la plus faible atténuation possible. L'aspect particulièrement escarpé des Marquises, la végétation très dense, l'alizé d'Est qui souffle parfois fort, viennent compliquer le choix, la fabrication et l'installation des antennes. Nous avons construit 11 antennes spécifiques et installé une antenne commerciale.

L'équipe comporte 16 membres : 9 Opérateurs aux Marquises et 7 en soutien.

Voir page <https://tx7l.com/lequipe-the-team/>

Le voyage.

6 jours de voyage aller retour sont nécessaires entre son domicile et HIVA OA. Le 02 novembre l'équipe est au complet à Tahiti, départ pour les Marquises le lendemain pour arriver à destination à 14h. Fatiguée par le voyage, par 12 heures de décalage horaire, mais heureux d'être arrivée à Te Fenua Enata, la Terre des Hommes, l'équipe est prête !

Le fret.

600Kg d'équipements furent nécessaires pour les 4 stations, les 12 antennes et les 700m de câbles. Arrivés avec nous par avion, les matériels ont été conditionnés en 27 valises soute.

L'installation.

Elle a demandé 2 jours de travail cumulés pour installer 4 stations et 12 antennes. Il a fallu désherber, débroussailler et installer nos antennes sur 2 hectares de terrain avec 45 m de dénivelé. Aux Marquises, certaines lianes poussent de 2m par mois...

Le trafic Radio.

Résultats : 55.000 contacts ont été réalisés en morse, en phonie et en mode numérique. Immédiatement le trafic bat son plein avec des milliers d'appels

Les Opérateurs ont relevé certains points remarquables du trafic radio avec l'Europe et avec la cote EST de l'Amérique du Nord :

- La richesse des réseaux radio ne désespèrent pas dès que la propagation est là.
- Du fading profond et rapide qui fera disparaître en 2 secondes les signaux de nos correspondants.
- La force des signaux qui reste faibles la plupart du temps.

Quelques autres points remarquables.

Aucune panne matériel, excellent fonctionnement de notre réseau Intranet.

Le succès de notre site Internet avec plus de 107.000 visites est à souligner.

La journée « porte ouverte » organisée avec les 2 collèges de Hiva Oa a été un succès. 2 groupes d'élèves et leur professeurs ont passé plusieurs heures au milieu des Opérateurs ravis de parler de leur passion et de montrer le trafic radio. Des dizaines de questions furent posées par les jeunes qui ont entamé des dialogues très intéressants avec l'équipe. Un de leur professeur également journaliste, Teama, a réalisé un reportage qui est passé sur le JT du soir de la chaîne TV Polynésie Première.

A noter la gentillesse et bienveillance des Marquisiens, l'accueil remarquable de Tania notre hôtesse, de Pierrick son fils qui nous a aidé chaque fois que possible et de Victorine, la mère de Tania, Infirmière à la retraite qui a soigné Jacques BREL...

Points faibles de l'Expédition :

3 grosses éruptions solaires dont certaines ont provoquées des aurores boréales jusqu'en Europe du Sud ont bloqué complètement les ondes. Nous avons perdu 3 journées de trafic.

Histoire : Découvertes et investies par les Maori moins 150 ans avant notre ère, Te Fenua Enata reçut sa 1ère visite Occidentale en 1595 par les espagnols. L'archipel resta à l'écart des occidentaux plus de 150 ans. Après le passage de James COOK en 1774, elles furent sous domination anglaise jusqu'en 1842. A cette date l'Amiral Dupetit-Thouars signa avec un chef Marquisien un protectorat, fondement des Marquises Françaises.

Les espagnols profitèrent de leur première visite de l'archipel pour changer le nom de Te Fenua Enata en Marquises. A cette époque plus de 100.000 Maori peuplaient alors l'Archipel, ils payèrent un lourd tribut à cause de la destruction de leur civilisation et des maladies apportées par les occidentaux. En 1920, il ne restait que 2000 Marquisiens, leur disparition était annoncée. Contre toute attente, ce peuple s'est relevé, ils sont aujourd'hui plus de 11.000 sur l'archipel.

Plus d'informations Voir <https://tx7l.com/la-polynesie-francaise/>

Géographie : situées dans le Pacifique Sud Équatorial, ces îles bénéficient d'un climat océanique tempéré avec des températures nocturnes entre 21 et 25° et journalières entre 27 et 31°. Bercées en permanence par l'alizé d'EST qui apporte fraîcheur et air pur, elles sont très vertes grâce à des précipitations fréquentes, surtout la nuit.

Sociologie : Peuple très accueillant à ce jour, leur bienveillance est sans doute l'une de leur qualité première. Ils vivent à la fois avec le modernisme occidental et leur culture

traditionnelle qui transcende les générations, faisant des Marquises des îles d'un grand dynamisme. L'entraide est une seconde nature aux Marquises, notre groupe a pu mesurer pleinement cette réalité. L'attachement à la France des Marquisiens est sans équivoque.

Coût de l'Expédition, 90.000€

A la charge des participants : équipements personnels + prêts de Radio Club pour une valeur de 35.000€, coût total du voyage 20.000€, des hébergements et de la restauration 15.000€, enfin, forfait des visites guidées, excursions et musées 3000€.

A la charge des Sponsors : fret avion 15.000€ et frais d'équipements spécifiques 2000€.

Conclusion :

Aventure extraordinaire, l'équipe est déjà prête pour un nouveau rendez-vous en 2025, à nouveau dans le Pacifique Sud avec une thématique radio différente permettant d'élargir encore plus notre offre de radiocommunication.

Chère Sylvie, toute l'équipe te remercie pour votre aide, nous t'adressons nos amitiés, à bientôt pour de nouvelles aventures.

Didier F6BCW Team Leader

Franck F4ISZ, Leader FT8

Plus d'informations sur : <https://tx71.com/>

Un aperçu des bagages



Arrivée de l'équipe à Hiva Oa



1 an de travail fut nécessaire pour préparer cette aventure avec 600kg de matériel.





La journée « portes ouvertes » avec les Collégiens



Les Opérateurs au trafic



La vue depuis la Pension Kanahau



Le Nord Est de Hiva Oa



Le Nord Ouest de Hiva Oa



Te Fenua Enata, l'Histoire en image



Gravure: Waka Moana, Voyages of the Ancestors, editor K.R. Howe, BATEMAN.

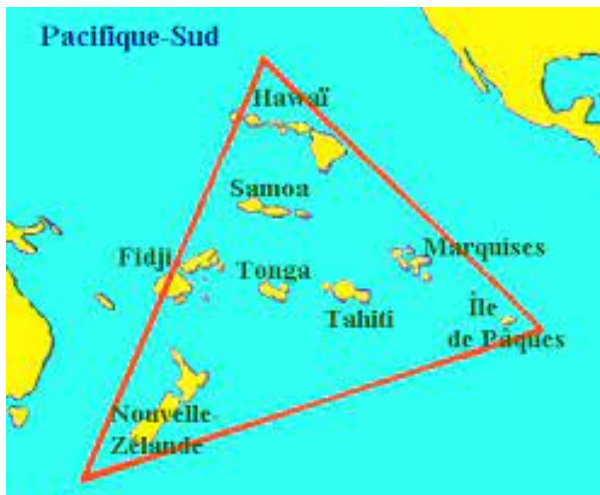


Fresque murale Chef Marquisien

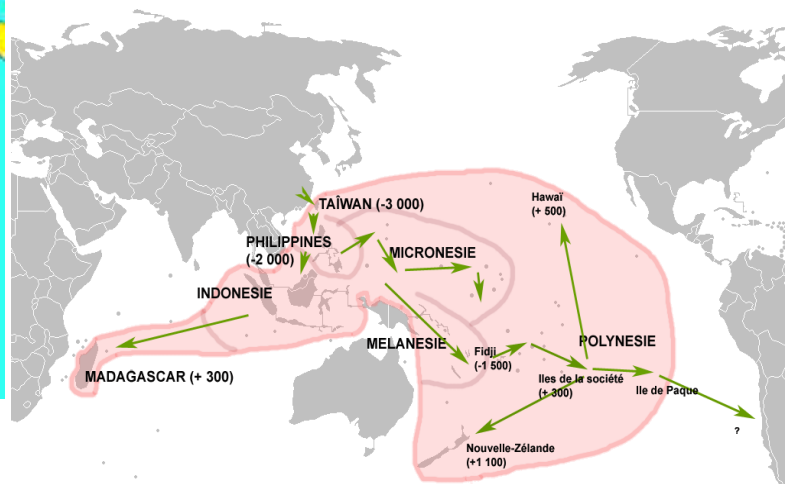
Le Tiki souriant



Tikis Puamau



Le triangle Polynésie



Les grandes découvertes de Maori